

Le chantier de la patinoire avance à grands pas. L'ancien toit ôté, la nouvelle structure métallique a commencé à



Depuis l'arrivée des premières pelles mécaniques au printemps 2018 jusqu'au démontage du toit ces jours en passant par la réalisation des escaliers hélicoïdaux aux quatre coins du site, le chantier de la patinoire Saint-Léonard a connu

« FRANÇOIS ROSSIER

Chantier » La patinoire Saint-Léonard a bientôt entièrement disparu. Depuis la route de Morat, il est encore possible d'apercevoir les quatre dernières poutres de la charpente voûtée de l'ancienne toiture. Tout autour, le béton a été coulé pour former les murs du futur édifice et les escaliers hélicoïdaux par lesquels le public pénétrera dans l'enceinte. Trois fois plus grande que sa petite sœur en termes de volume, la BCF-Arena new-look, dont le coût est estimé à 95 millions de francs, sera protégée par un toit aussi innovant que spectaculaire. Avec ses poutres sous-tendues en acier qui s'entrecroiseront à plus de 25 m du sol, et dont les premières commencent à être assemblées ces jours.

À un rythme de 16 heures par jour, une cadence rendue possible par l'alternance de deux équipes de travailleurs, le chantier, qui emploie quelque 40 entreprises, avance à grande vitesse. Il le faut, car le 1^{er} octobre prochain, Fribourg-Gottéron doit y disputer le premier match à domicile de sa saison 2019-

2020. Une saison de transition qui verra les Dragons et leurs supporters profiter déjà, en partie du moins, de certains aménagements.

Le projet « Nous sommes dans les temps. Tout est pratiquement réglé, la majorité des conventions ont été signées », se félicite Albert Michel, président du conseil d'administration de L'Antre SA, la société immobilière en charge de la réalisation. Sur le plan financier, l'avancée est aussi spectaculaire. Les 95 millions de francs nécessaires à l'érection de

« Nous avons construit une patinoire des années 2030 et pas une de 2015 » Albert Michel

PLUS DE MOYENS POUR GOTTÉRON

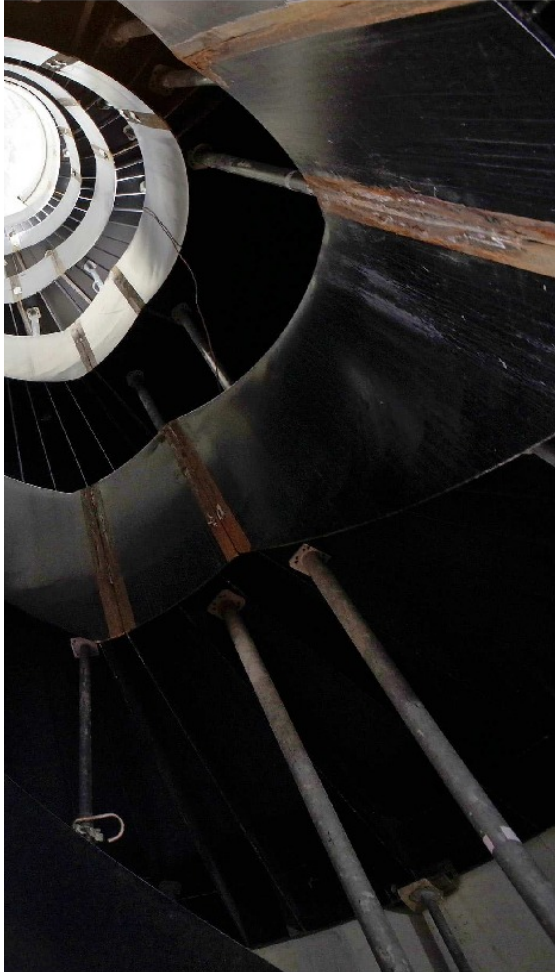
Qui dit nouvelle patinoire, dit moyens supplémentaires et perspectives sportives prometteuses. « Il y aura davantage de revenus mais aussi davantage de charges », tempère Raphaël Berger, directeur général de Fribourg-Gottéron. Si les produits ont été estimés et que la vente d'abonnements devrait être un succès – « nous avons environ 2000 personnes sur une liste d'attente », précise Berger –, les dépenses sont encore difficilement mesurables. Le loyer devrait osciller entre 1,7 et 1,9 million de francs, selon le président de L'Antre Albert Michel, mais les autres coûts doivent encore être analysés. « Le plus rapidement possible », espère Hubert Waeber, le futur président du club, qui aimerait dévoiler le montant de la nouvelle enveloppe à disposition de Christian Dubé, le directeur sportif, dans le courant de l'été. FR

la nouvelle patinoire sont pratiquement couverts. « Le financement est assuré à 96% (soit 91,2 des 95 millions de francs du projet, ndr) », dévoile Albert Michel, qui pourra compter sur le revenu lié au *naming*, le parrainage d'une enceinte sportive par une entreprise, attribué à la BCF – comme dévoilé dans ces colonnes en janvier passé – pour 20 ans supplémentaires et dont « le montant est confidentiel ». L'Antre SA a prévu d'exécuter ce mois encore une hausse autorisée de son capital-actions à 32,5 millions de francs. « Le but est toujours de ne pas avoir recours à des emprunts », précise le président de L'Antre SA, heureux d'avoir « construit une patinoire des années 2030 et pas une de 2015 ».

Les travaux Depuis le début des travaux préparatoires en février 2018, 38 000 tonnes de béton ont permis de réaliser les travaux du gros œuvre en périphérie de l'enceinte existante ainsi que le *piano noble* qui fait le tour de la patinoire sur une longueur de 400 m. Tout en démontant l'ancien toit, le montage de la nouvelle charpente métallique a démarré. « Nous avons

UNE M. PRODI

être posée. Les délais devraient être respectés. Idéal pour préparer l'entrée de Gottéron dans son nouvel écrin



une transformation et un agrandissement spectaculaires. Eric Sauterel/Aldo Ellena/Keystone

TUE IGIEUSE

monté des plateformes étanches jusqu'au deuxième étage de la patinoire. Seize étais ont été placés pour soutenir la nouvelle structure métallique», précise Alain Winkel, responsable chez Implenia Suisse, mandaté comme entreprise totale. «Ce toit sera très particulier avec ces poutres qui s'entrecroisent. En raison de son poids (1200 tonnes d'acier au total, ndlr), il est monté par segments. Nous avons opté pour cette structure afin de gagner de la hauteur», explique Marc Fauchère, architecte chez BFK.

Le compte à rebours «La toiture représente notre plus gros défi en raison des délais. Le 30 septembre, la patinoire doit être opérationnelle pour Gottéron. Pour la saison à venir, il y aura un mélange de définitif et de provisoire», ajoute Alain Winkel. Comme cette saison, les travaux se poursuivront ensuite durant le championnat avec l'agencement des locaux et la finition de la toiture avec la pose des panneaux photovoltaïques. «Les aménagements extérieurs seront à la charge de la ville. L'autre s'occupe de la patinoire. Il ne va pas s'amuser à financer et réaliser tout le

reste», a encore tenu à rappeler Albert Michel.

Les changements Les travaux vont contraindre Fribourg-Gottéron à bricoler pour quelques mois encore. Quelque 500 fidèles ont notamment dû être déplacés pour la saison prochaine. «Cela reste assez compliqué. Cette construction a un impact direct sur nos activités, mais elle nous permet aussi de développer un nouveau concept de commercialisation», annonce Raphaël Berger, directeur général des Dragons. «Tout est prêt, tout est tarifé pour l'entrée dans la nouvelle patinoire», ajoute-t-il. Si la BCF-Arena ne sera inaugurée qu'en septembre 2020, elle sera déjà utilisée – en partie – dans sa nouvelle configuration dès cet automne. Les spectateurs entrerenont depuis l'Agora, créée entre la salle de basket et la patinoire, un vidéotron flamboyant neuf avec écran géant et un aménagement de LED seront fonctionnels et les bus des équipes adverses pourront rouler jusque dans la nouvelle enceinte! »

PHOTOS taliberte.ch/photos

EN CHIFFRES

<p>990-2500 francs abonnement place assise</p> <p>490 francs pour un abonnement place debout adulte</p>	<p>6 restaurants dont</p>
<p>7 minutes le temps pour évacuer les 8500 spectateurs</p>	<p>5 VIP</p>
<p>2200 m² de panneaux photovoltaïques</p>	<p>3x le volume de l'ancienne patinoire</p>
<p>91,2 mio le financement déjà assuré</p>	<p>12 buvettes</p>
<p>6000 places assises</p>	<p>2500 places debout</p>